

# Devimar recibe el Túnel de Occidente y el Peaje de Aburrá

- La administración del peaje de Aburrá y del Túnel Fernando Gómez Martínez estará a cargo, a partir del 1 de julio, de Devimar.
- El tramo entregado es de 34 km, que van desde Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) hasta las partidas de Sopetrán, y completan la totalidad de vía a cargo de la Concesionaria, que va desde Medellín hasta Santa Fe de Antioquia y de ahí hasta Cañasgordas y Peñalisa.

**Medellín, 01 de julio de 2016.-** A partir del 1 de julio la Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - Devimar, estará a cargo de la operación y mantenimiento de 34 km de vía, que van desde Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) hasta las partidas de Sopetrán. Este trayecto incluye, entre otros, el Túnel Fernando Gómez Martínez y el peaje de Aburrá y los puntos de recaudo de San Cristóbal y San Sebastián de Palmitas.

Así lo confirmó Jesús Rodríguez, Gerente General de la Concesionaria: “Esta entrega es un paso más para reafirmar nuestro compromiso con el desarrollo de Antioquia y Colombia. Por esta razón participamos en el programa de Gobierno de las 4G, para aportar nuestra experiencia y conocimiento y construir vías que respondan a las necesidades del país”.

Anteriormente este tramo estaba bajo la administración del Invías y la Gobernación de Antioquia. “Esta concesionaria operará el corredor con los mejores estándares de disponibilidad y niveles de servicio e impactos positivos en la competitividad de la región”, afirmó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Desde el 15 de octubre la Concesionaria está trabajando en Etapa de Pre-Construcción definiendo el mejor trazado para la vía entre Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) y Santa Fe de Antioquia.



NIT 900869678-8  
Carrera 43B No. 16-95 Oficina 1410  
MEDELLÍN – COLOMBIA  
Concesión Vial Desarrollo Vial al Mar S.A.S.  
Contrato de Concesión No. 014 de 2015  
Agencia Nacional de Infraestructura

Igualmente, Devimar está realizando trabajos de mantenimiento y operación de la vía, y presta de forma gratuita servicios de ambulancia, asistencia mecánica, grúa e inspección vial, las 24 horas del día, a quienes se encuentren dentro del corredor.

### **Sobre Devimar**

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el Corregimiento de Peñalisa (Municipio de Salgar) incluyendo el mejoramiento del puente de Peñalisa sobre el río San Juan.
4. Rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia a Cañasgordas con una longitud de 62 kilómetros.

El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

Si desea conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)

### **Para más información**

Daniela González  
[dgonzalez@devimar.com.co](mailto:dgonzalez@devimar.com.co)  
+57 (4) 322 09 93