

# Cierre total del Puente Paso Real por 6 horas a partir de las 11 p.m. del 1 de marzo de 2017

- El cierre será total con el fin de realizar estudios para mejorar la seguridad vial en la región.
- El cierre total se realizará desde las 11 p.m. del 1 de marzo hasta las 5 a.m. del día siguiente.

**Medellín, 27 de febrero de 2017.** Desde las 11 p.m. del 1 de marzo y hasta las 5 a.m. del día siguiente, la Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S - Devimar, implementará un cierre total a la altura del Puente Paso Real, en el sector el Paso, en inmediaciones del municipio de Santa Fe de Antioquia. La Concesionaria recomienda a los usuarios de la vía planear su paso con anticipación para evitar esperas.

Los desvíos y rutas alternas sugeridas son:

- Para tráfico liviano: La ruta Medellín - Camilo C - Bolombolo - Santa Fe de Antioquia
- Para transportadoras y vehículos de carga pesada:
  - La ruta Medellín - Amagá - Fredonia - Puente Iglesias - Peñalisa - Anzá - Santa Fe de Antioquia en el paso sobre el Rio Tonusco
  - La ruta Medellín - Yarumal - Caucasia - La Y de Montería - Arboletes

Ante cualquier inquietud los usuarios de la vía pueden comunicarse con el Centro de Control de Operaciones al 317 667 63 35 o a la línea gratuita 01 8000 400016.



NIT 900869678-8  
Carrera 43B No. 16-95 Oficina 1410  
MEDELLÍN – COLOMBIA  
Concesión Vial Desarrollo Vial al Mar S.A.S.  
Contrato de Concesión No. 014 de 2015  
Agencia Nacional de Infraestructura

## Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el Corregimiento de Peñalisa (Municipio de Salgar) incluyendo el mejoramiento del puente de Peñalisa sobre el río San Juan.
4. Rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia a Cañasgordas con una longitud de 62 kilómetros.

El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia. Si desea conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)

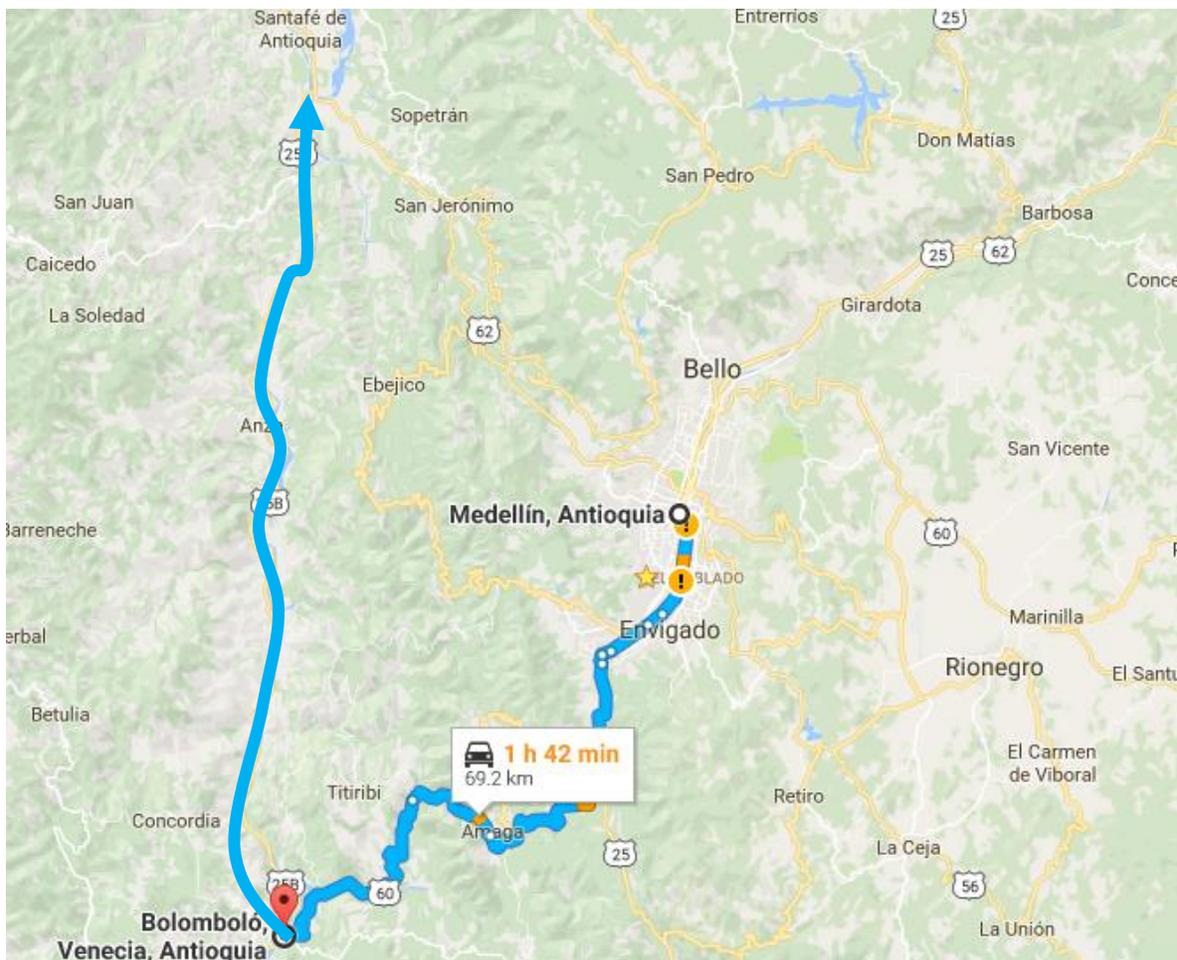
## Para más información

Daniela González  
[dgonzalez@devimar.com.co](mailto:dgonzalez@devimar.com.co)  
+57 (4) 322 09 93

## Anexo Desvíos:

### Para vehículos livianos:

La ruta **Medellín - Camilo C - Bolombolo - Santa Fe de Antioquia** para vehículos de categoría I y II (Automóviles, Camperos, Camionetas, Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de 2 llantas y camiones de 2 ejes).

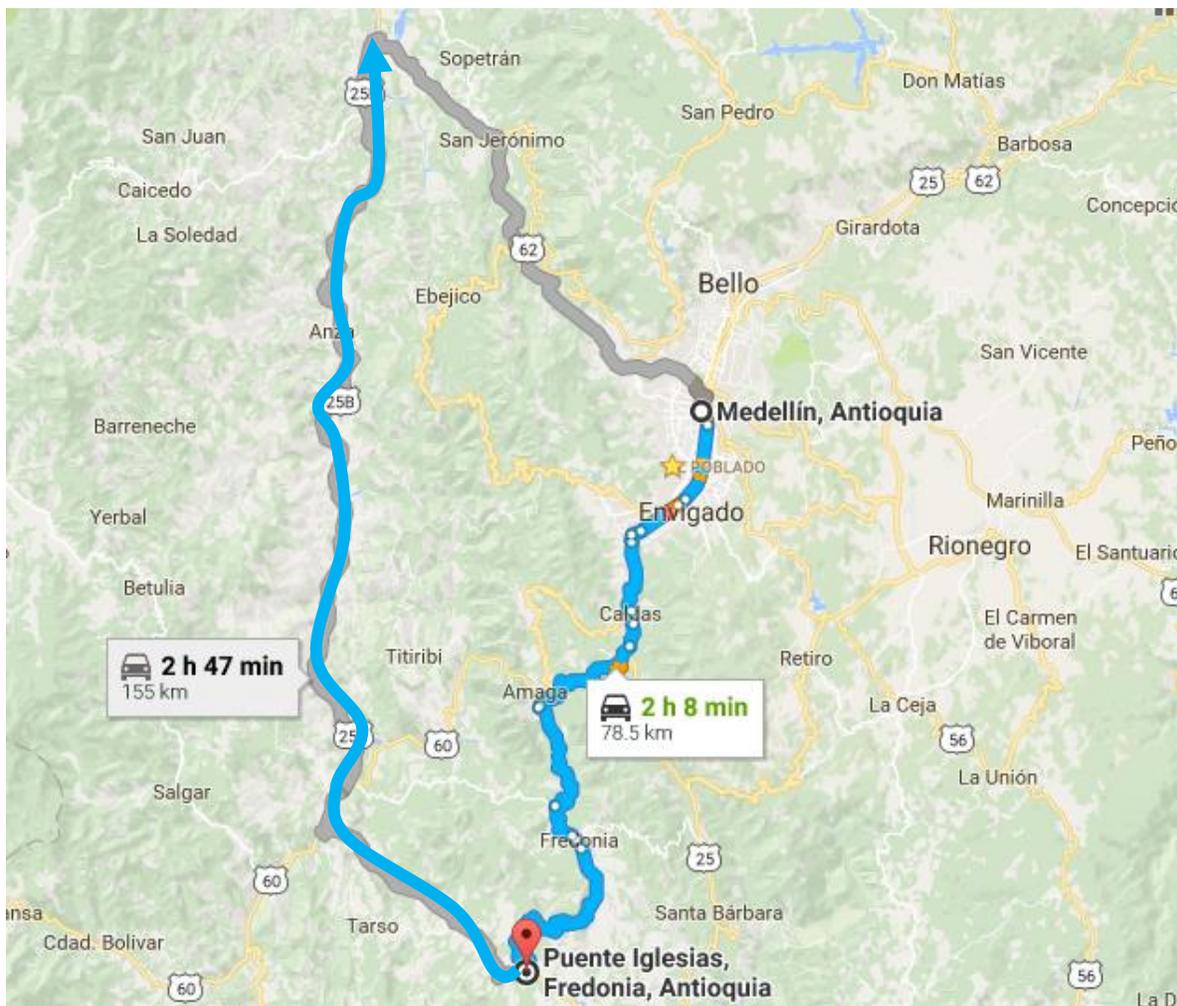


(Imagen capturada de Google Maps)

**Para vehículos transportadores y de carga pesada**

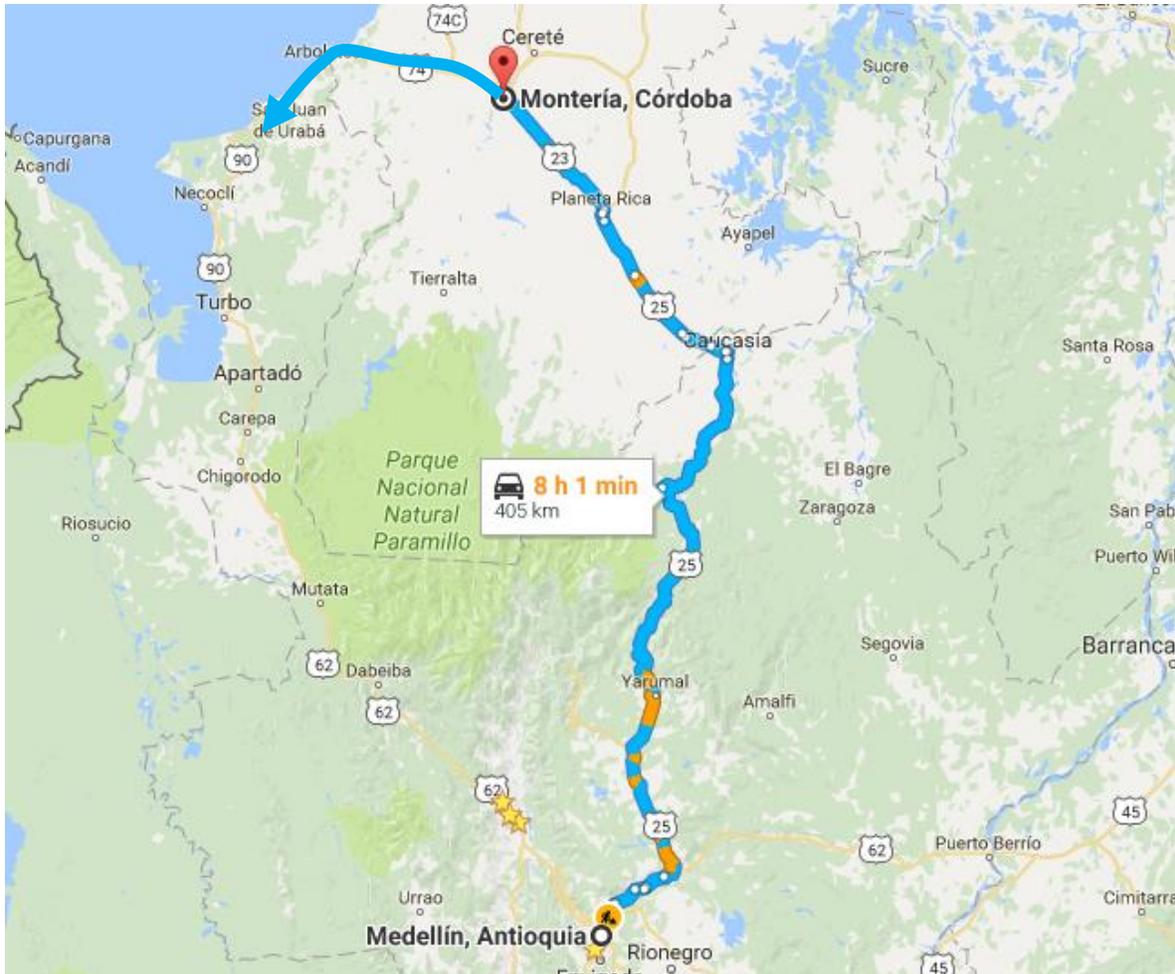
Se plantean dos posibles rutas para realizar la movilización hacia el Urabá Antioqueño.

1. La ruta **Medellín - Amagá - Fredonia - Puente Iglesias - Peñalisa - Anzá - Santa Fe de Antioquia en el paso sobre el Rio Tonusco**



(Imagen capturada de Google Maps)

## 2. Medellín - Yarumal - Caucasia - La Y de Montereria-Arboletes



(Imagen capturada de Google Maps)