

## Habr  cierre total del puente Paso Real en Santa Fe de Antioquia los días 27 y 28 de octubre

- *Los horarios de cierre en ambas jornadas serán de 10:00 p.m. a 5:00 a.m.*
- *El cierre es necesario para realizar pruebas de fuerza en la estructura, que tiene 56 años de operación.*
- *El nuevo puente sobre el río Cauca, que reemplazará al existente, tiene un avance del 97%.*

**Medellín, 15 de octubre de 2021.** La Concesión Desarrollo Vial al Mar, Devimar, a cargo del proyecto Autopista al Mar 1, realizará un cierre total a la altura del Puente Paso Real (PR 6+200 – 6+400), en inmediaciones del municipio de Santa Fe de Antioquia. Este cierre se hará en las siguientes fechas:

- El **27 de octubre de 2021** desde las 10:00 p.m. hasta las 5:00 a.m. y el **28 de octubre de 2021**, también desde las 10:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.

“Este cierre se realiza para llevar a cabo tareas de inspección en el puente y para realizar pruebas de fuerza en la estructura. Nuestro objetivo constante es garantizar una movilidad segura a los usuarios de la vía y por eso realizamos estas actividades”, explicó Jose Fernando Flórez, Director de Operación y Mantenimiento de Devimar.

Mientras se realizan estas labores, se establecieron las siguientes rutas alternas:

- **Vehículos Categorías I o II**

Ruta 1: Medellín – Camilo C – Bolombolo – Santa Fe de Antioquia.

- **Vehículos Categorías I - V**

Ruta 2: Medellín – Amagá – Fredonia – Puente Iglesias – Pe alisa – Anz  – Santa Fe de Antioquia.

Ruta 3: Medellín – Yarumal – Caucasia – La Y de Montería – Arboletes.

“Pedimos disculpas por las molestias que puedan ocasionar estos trabajos, pero lo que se pretende en brindar un servicio óptimo a nuestros usuarios. Vale la pena recordar que el puente Paso Real o también conocido como Puente Amarillo, est  en operación desde 1965, por lo que requiere constante monitoreo y vigilancia”, añadió Jose Fernando Flórez Duque.

Las obras del proyecto Autopista al Mar 1, incluyendo el nuevo puente sobre el río Cauca, avanzan acorde al cronograma establecido. La estructura que reemplazará al puente Paso Real hoy registra un avance del 97% y una vez entre en operación, mejorará las condiciones de movilidad y conectividad en la región. A nivel general, las ejecuciones de todo el proyecto tienen un avance del 92.5%.

Ante estos cierres, Devimar dispuso de sus líneas de emergencia, con el objetivo de aclarar y orientar a los usuarios, en caso de que tengan dudas al respecto. Las líneas de atención establecidas son: 317 667 63 35, (4) 3220393 Ext. 300, y la línea gratuita 01 8000 400016.

### **Sobre Devimar**

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

### **Oficina de Comunicaciones – Devimar**