

Habilitado el paso a un carril en la vía entre Bolombolo y Santa Fe de Antioquia

- *En el sector El Golpe (PR 7) se presentó un deslizamiento de rocas y tierra, en jurisdicción del municipio de Concordia.*
- *Personal operativo, con apoyo de maquinaria pesada, trabajaron desde el pasado domingo para remover 4.000 m³ de material.*

Medellín, 7 de octubre de 2021. Después de intensos trabajos con maquinaria pesada y un gran equipo humano, la Concesión Desarrollo Vial al Mar, Devimar, habilitó el tráfico vehicular a un carril de la vía entre Bolombolo y Santa Fe de Antioquia, a la altura del sector El Golpe (PR 7), en jurisdicción del municipio de Concordia, donde el pasado domingo 3 de octubre de 2021 cayó material rocoso y de tierra.

Para atender esta contingencia en el corredor vial, ocurrida por las intensas lluvias en la zona y donde cayeron aproximadamente 4.000 m³ de material, en su mayoría rocas y piedras, fue necesaria una retro excavadora, una máquina con martillo demoledor, una pala cargadora, 10 volquetas y el apoyo de 30 operarios.

“Agradecemos a nuestros usuarios la paciencia que tuvieron durante esta situación. Habilitamos el tráfico vehicular a un carril cuando se pudo garantizar la seguridad para nuestros usuarios. Seguiremos trabajando en el sitio y solicitamos transitar con precaución. En la Autopista al Mar 1 velamos por tener un corredor seguro para todos”, explicó Jose Fernando Flórez Duque, director de Operación y Mantenimiento de Devimar.

Recomendamos a todos los usuarios conducir con precaución debido a que estamos en época de lluvias. En caso de emergencia, se pueden comunicar al 6043220393 Extensión 300 o al 3176676335.

Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar

