

En la Autopista al Mar 1 logramos el izaje de la última viga para la construcción de puentes

- *Este nuevo hito de obra nos acerca a la meta de terminar el proyecto Autopista al Mar 1.*
- *En total se instalaron 637 vigas en 44 puentes construidos bajo la tecnología de lanzavigas.*
- *Las obras de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia tienen un avance superior al 90%.*

Medellín, 15 de septiembre de 2021. Un nuevo hito de obra se logró en el proyecto Autopista al Mar 1, a cargo de la Concesión Devimar, al izar la última viga en los 44 puentes que se construyen bajo la tecnología de lanzavigas, un moderno proceso de ingeniería único en Colombia. Este logro ocurrió en el puente La Muñoz 2, ubicado en jurisdicción del municipio de San Jerónimo, donde ingenieros, técnicos y demás trabajadores del proyecto celebraron este logro.

Debido a la topografía de la zona, en la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia fue necesario construir 49 puentes o viaductos, 44 de los cuales fueron mediante los dos lanzavigas del proyecto y cinco más mediante carros de avance. Las estructuras suman en total 5.7 kilómetros. Entre el nuevo Túnel de Occidente y el municipio de San Jerónimo se construyeron 32 puentes con vigas y entre San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia un total de 12 puentes.

Cada una de las 637 vigas de los 44 puentes tiene una extensión aproximada de 30 a 35 metros y un peso de 40 toneladas, por lo que fue necesario realizar una cuidadosa logística para no afectar la movilidad de los usuarios del corredor vial. Cerca de 1.000 personas, entre colombianos, austriacos, españoles, portugueses, filipinos y personal de Laos participaron en la construcción de los puentes. En la producción de las vigas se utilizaron 13.500 m³ de concreto, equivalentes a llenar 15 piscinas olímpicas.

“Seguimos avanzando a muy buen ritmo en las obras del proyecto Autopista al Mar 1. Cada vez nos acercamos más a la meta y este nuevo desafío cumplido en las obras así lo evidencia. Muy pronto Medellín estará más cerca del Occidente antioqueño. Seguimos trabajando con entusiasmo para terminar todo el proyecto”, aseguró Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar.

A la fecha, el proyecto Autopista al Mar 1 tiene un avance superior al 90%, porcentaje que es mucho más alto al establecido en el cronograma de obra.

Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Peñalía.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar