

Se une el Nuevo Puente sobre el río Cauca

- Reemplazará al puente existente, que tiene más de 55 años de servicio.
- El nuevo puente tiene una extensión de 426 metros y permitirá una conectividad segura para todos los usuarios.
- Este nuevo hito de obra hace parte de las ejecuciones que realiza Devimar en el proyecto Autopista al Mar 1, de 181 km.

Medellín, 25 de febrero de 2021. Devimar logra un nuevo hito constructivo en el proyecto Autopista al Mar 1: la unión del tablero central del Nuevo Puente sobre el río Cauca, entre los municipios de Sopetrán y Santa Fe de Antioquia, cuya longitud total es de 426 m, equivalente a 5 veces la altura edificio Inteligente de EPM.

La estructura reemplazará al denominado Puente Amarillo o Paso Real, construido en los años 60 del siglo 20 e inaugurado en 1965, obra del ingeniero Juan de Dios Higueta y que a su vez sustituyó al puente colgante de Occidente que hoy es patrimonio de Colombia.

Proceso constructivo:

Se llevó a cabo con el sistema de voladizos sucesivos y vigas prefabricadas a través de dos carros de avance y dos grúas telescópicas.

Datos relevantes:

- 325 metros de voladizos sucesivos.
- 100 metros de vigas pretensadas.
- Tablero central con un ancho total de 11.60 metros.
- 2 carriles de 3.65 metros.
- Berma de 1.8 metros más un espacio adicional de 1.30 metros.
- 2 barreras vehiculares.

“Alcanzar este hito de obra nos permite acercar a Medellín con el Occidente antioqueño, meta que reafirma nuestro compromiso de avanzar en esta obra de infraestructura que traerá desarrollo al departamento de Antioquia y al país”, concluye Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar.

Con este logro en la construcción del proyecto Autopista al Mar 1, se continuará con las intervenciones que viene realizando Devimar, tales como al Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, el nuevo Túnel de Occidente de 4.6 km y la operación y el mantenimiento de todo el corredor vial, de 181 km. A la fecha, el proyecto tiene un avance general superior al 83%.

Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar