

El proyecto Autopista al Mar 1 tiene un avance del 82% y continúa ejecutando las diferentes intervenciones

- *El corredor vial, que une a Medellín con el Occidente y el Suroeste antioqueño, inicia el año con un avance del 82%.*
- *La Unidad Funcional entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa se terminó el año pasado y se encuentra en operación.*
- *Las obras en el nuevo Túnel de Occidente continúan ejecutándose, enfocadas a la terminación de las galerías de comunicación.*

Medellín, enero de 2021. Las obras del proyecto Autopista al Mar 1, que tiene una extensión de 181 kilómetros, cerró el año 2020 con un avance de obra del 82%.

El corredor vial, que conecta al Valle de Aburrá con el Occidente y el Suroeste con obras como el nuevo Túnel de Occidente y la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, además de la Operación y Mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas y Santa Fe de Antioquia Peñalisa, inicia el 2021 con una dinámica de obra fortalecida, para continuar con las diferentes intervenciones.

Vale la pena mencionar que se terminó la rehabilitación del tramo entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa, uniendo con seguridad y rapidez a dos subregiones importantes para Antioquia, como el Occidente y el Suroeste.

De igual forma, se avanza en las diferentes intervenciones en el nuevo Túnel de Occidente, donde se trabaja en la terminación de las nueve galerías de comunicación (seis peatonales y tres vehiculares), que unirán a los dos túneles y que brindarán mayor seguridad a nuestros usuarios.

Además, se avanza en la construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, que tendrá 44 puentes, incluyendo el nuevo sobre el río Cauca, con una extensión de 426 metros.

Todas estas intervenciones fortalecerán la conectividad y mejorarán las condiciones de seguridad para nuestros usuarios, quienes además cuentan con atención las 24 horas en los servicios de ambulancia, grúa, carro taller e inspección vial.

El proyecto también ha contribuido a mejorar la calidad de vida en las comunidades aledañas, alcanzando la generación de más de 4.000 empleos directos e indirectos en el pico más alto de la etapa constructiva y la creación de planes y programas de gestión socio ambiental, que han beneficiado a los habitantes del área de influencia.

Cambio en las tarifas de peaje

Para la ejecución de todas estas obras de infraestructura y avanzar en el proceso de modernización del corredor vial Autopista al Mar 1, es vital contar con recursos que provienen del recaudo de peajes. Por tal razón, a partir de las cero horas del sábado 16 de enero de 2021, se modificarán las tarifas en el peaje de Aburrá, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Número 892 de 2015 del Ministerio de Transporte, y en el Contrato de Concesión No. 014 de 2015 y el IPC del 2020, dado a conocer por el DANE.

Las nuevas tarifas quedarán establecidas de la siguiente manera:

PEAJE DE ABURRÁ	
Categoría	Tarifa 2021
I	\$17.100
II	\$19.300
III	\$42.100
IV	\$54.800
V	\$65.500
I ESPECIAL	\$8.500
II ESPECIAL	\$9.700
EJE ADICIONAL	\$6.600

Oficina de Comunicaciones – Devimar