La Autopista al Mar 1 logra un gran hito: el cale del nuevo Túnel de Occidente (la unión de las dos bocas)

- *100 semanas de trabajo, durante las 24 del día, fueron necesarias para conseguir el encuentro de las dos bocas del túnel en su interior.*

- *241 personas trabajan en las obras del nuevo Túnel de Occidente, que hace parte del proyecto Autopista al Mar 1.*

- *Se excavaron 497.378 m^3 de tierra, una obra que traerá desarrollo y bienestar a Antioquia y al país.*

Medellín, 13 de agosto de 2020. Con el encuentro de los dos frentes de obra que se vienen excavando al interior del nuevo Túnel de Occidente en cada uno de sus portales, la Concesión Desarrollo Vial al Mar, Devimar, logra uno de los hitos más importantes del proyecto Autopista al Mar 1 en un tiempo menor al estipulado en el cronograma.

El cale del nuevo túnel implicó el trabajo de un equipo de 241 personas que desarrollaron distintas labores, durante las 24 horas del día por 100 semanas, para garantizar el avance correcto de los trabajos en este punto del proyecto.

"Alcanzar este hito en las obras de la Autopista al Mar 1 nos llena de emoción y satisfacción. El cale del nuevo Túnel de Occidente es un logro de gran esfuerzo, trabajo responsable y profesionalismo de la ingeniería colombiana. Continuaremos con las obras del proyecto que busca fortalecer la conectividad y el desarrollo de Antioquia y del país", aseguró Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar.

La construcción del nuevo Túnel de Occidente se realizó con el Nuevo Método Austriaco de Construcción de Túneles (NATM por sus siglas en inglés). Este método constructivo implica la realización sucesiva de actividades como replanteo del terreno, perforación, carga y disparo de la voladura mediante explosivos; ventilación, desescombro del frente de obra, saneo del frente de obra y sostenimiento, durante todo el proceso.

Uno de los retos más difíciles que enfrenta el equipo constructor del nuevo túnel, es el desarrollo de este proceso con una estructura existente y en operación (primer túnel), lo que implica el monitoreo constante de esta para garantizar la circulación vehicular en condiciones de seguridad.

Cra 43B #16-95, of. 1410 / Medellín-Colombia
+57 (4) 3220393 / contacto@devimar.com.co
www.devimar.co

Una vez cumplido este cale, se continúa con los trabajos de revestimiento, impermeabilización y drenaje del nuevo túnel, que generan las condiciones de seguridad necesarias para continuar con la finalización del proceso constructivo que permitirá poner en funcionamiento esta estructura.
El nuevo túnel tendrá una longitud de 4.6 kilómetros, un sentido de circulación único, nueve galerías de comunicación (6 peatonales, 3 vehiculares), un sistema de ventilación longitudinal y un moderno sistema de telecomunicaciones. Estas características permitirán reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar la seguridad vial de los usuarios.

Sobre Devimar
La Concesión Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Concay (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del nuevo Túnel de Occidente (de 4.6 kilómetros).
- Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Bolombolo.
- Operación y mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar

Cra 43B #16-95, of. 1410 / Medellín-Colombia
+57 (4) 3220393 / contacto@devimar.com.co
www.devimar.co