

Entregamos las obras del proyecto Autopista al Mar 1

- *Los usuarios del proyecto Autopista al Mar 1 ya pueden disfrutar de 33 kilómetros de Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.*
- *Se habilita la Unidad Funcional 2 con 14 km de Doble Calzada y el nuevo puente sobre el río Cauca, una moderna estructura de 426 metros.*
- *El nuevo Túnel de Occidente de 4.6 km de longitud continuará en su fase de pruebas antes de ser puesto a disposición de los usuarios de la vía.*

Medellín, 27 de mayo de 2022. Con una inversión total de 2.8 billones de pesos y la generación de más de 3.500 empleos durante su ejecución, entregamos al servicio de los antioqueños el corredor vial a cielo abierto que permitirá mejorar la conectividad en Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia con la vía al mar. Son 33 kilómetros de Doble Calzada dotada con Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), entre otros equipos, además del nuevo puente sobre el río Cauca, en calzada sencilla, de 426 metros.

Así mismo, se ponen en disposición, en Operación y Mantenimiento, los 62 kilómetros de calzada sencilla en la vía entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas donde se realizaron trabajos de repavimentación, así como la rehabilitación de los 76 kilómetros de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa.

“Estamos muy orgullosos y contentos porque le cumplimos a los antioqueños el compromiso de construir la Autopista al Mar 1, además en un tiempo inferior al plazo contractual establecido con la ANI. Los usuarios ya pueden movilizarse por una nueva infraestructura que fortalecerá la conectividad del Occidente, Suroeste y Urabá antioqueño. Este objetivo lo logramos gracias al trabajo conjunto con nuestras comunidades aledañas, a quienes agradecemos por su acompañamiento constante. Los beneficios de esta vía son para todos”, aseguró Jesús Rodríguez Robles, en representación de la Concesión Devimar.

Devimar continuará comprometida con la región y el país, cumpliendo con las actividades de Operación y Mantenimiento en todo el corredor vial del proyecto Autopista al Mar 1. Además, seguirá ejecutando los programas sociales y ambientales hasta el año 2040.

Datos generales del proyecto Autopista al Mar 1

- 33 km de Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
 - 49 puentes y 55 muros nuevos.
 - Postes S.O.S. y Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS).
 - Dos zonas de pesaje y dos áreas de servicio.
 - Nueva iluminación tipo LED.
 - Nuevo puente sobre el río Cauca, en calzada sencilla, de 426 metros.
 - Cuatro retornos, dos puentes peatonales y tres pasos a desnivel.
- Rehabilitación de 76 km de la vía entre Santa Fe de Antioquia y Peñalisa.
- Operación y Mantenimiento de 62 km de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas y de 5 km entre el corregimiento San Cristóbal y el peaje Aburrá.
- Beneficia a más de 2.720.000 personas de los municipios de Medellín, Santa Fe de Antioquia, San Jerónimo, Sopetrán, Ebéjico, Anzá, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

Nuevo Túnel de Occidente

El nuevo Túnel de Occidente de 4.6 kilómetros de longitud, que tiene 9 galerías de conexión (3 vehiculares y 6 peatonales), sistema de ventilación longitudinal e iluminación IOHINC tipo LED, continuará en pruebas de toda la tecnología de los Sistemas Inteligentes de Transporte que incluyen, entre otros equipos:

- Paneles de Mensajería Variable (PMV)
- Postes S.O.S.
- Sistema de red contra incendios
- Cámaras de vigilancia

Una vez termine este proceso, la infraestructura se pondrá a disposición y servicio de los usuarios de la Autopista al Mar 1.

Sobre Devimar

La Concesión Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - Devimar está compuesta por las empresas Sacyr Concesiones (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), y es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del Proyecto Autopista al Mar 1.

Oficina de Comunicaciones – Devimar