

Por su Cierre Financiero, el Proyecto Autopista al Mar 1 recibe cinco premios internacionales en el último año

- *El modelo de operación financiera desarrollado para el proyecto Autopista al Mar 1 ha sido reconocido con cinco premios internacionales.*
- *Publicaciones económicas de prestigio han reconocido la buena gestión de la Concesionaria para desarrollar el modelo financiero del proyecto.*

Medellín, 27 de julio de 2020. El proyecto Autopista al Mar 1, a cargo de la Concesionaria Desarrollo Vial al Mar, Devimar, obtuvo cinco premios internacionales gracias a la gestión realizada para alcanzar su cierre financiero por 2,2 billones de pesos.

Los premios han sido otorgados en el último año por publicaciones especializadas en Financiación y Estructuración de Proyectos en el mundo. Con estos galardones, se reconocen, entre otros aspectos, factores como la ejecución del acuerdo, el tamaño de la operación económica, la complejidad del proceso, la innovación que se hizo en el mismo, la estructuración y la importancia que tuvo esta operación en el mercado.

Los galardones obtenidos fueron:

- **Road Financing of the Year** e **Infrastructure Financing of the Year: Andes** otorgados por Latinfinance
- **Best Road Deal of the Year** entregado por IJ Global Project Finance & Infrastructure Journal
- **Americas Transport Deal of the Year** de Project Finance International (PFI)
- Americas Deals of the Year, donde fuimos reconocidos como ganadores en la categoría de **Caminos de América Latina**

Para Jesús Rodríguez Robles, Gerente General de Devimar, “estos reconocimientos son un impulso para continuar con el buen desempeño del proyecto en todos los ámbitos. Contamos con profesionales preparados en todos los campos, desde el operativo hasta el directivo, lo que nos ha permitido desarrollar un proyecto de infraestructura con los más altos estándares y que impulsará la competitividad del país, y mejora la economía regional, generando empleo y oportunidades para las comunidades”.

El Cierre Financiero, por 2.2 billones de pesos, se logró el pasado 20 de marzo de 2019 con las siguientes instituciones financieras:

- Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)
- Instituto de Crédito Oficial (ICO de España)
- KfW IPEX-Bank (Alemania)
- BID Invest (banca multilateral)
- CAF (Banco de Desarrollo de América Latina)
- Sumitomo Mitsui Banking Corporation – SMBC (Japón)
- Société Générale (Francia) y BlackRock (Fondo de Deuda Colombia)

Con los recursos asegurados, las obras de la Autopista al Mar 1 avanzan a buen ritmo. Actualmente, con un más del 70% de avance de ejecución general de las obras, incluyendo la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, así como el segundo tubo del Túnel de Occidente, donde se han excavado más de 4.000 metros. Además, se generan más de 2.000 empleos, entre directos e indirectos, la mayoría de la zona de influencia.

Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Concay (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 181 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Pe alisa.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar