

## Entra en operación el nuevo Túnel de Occidente, de 4.6 kilómetros

- *La nueva infraestructura se habilita en paralelo al túnel existente y su circulación es en doble calzada en el sentido Santa Fe de Antioquia – Medellín.*
- *Tiene un moderno sistema de iluminación IOHNIC tipo LED, que brinda confort y seguridad a los usuarios de la Autopista al Mar 1.*
- *Está dotado con Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), 9 galerías de conexión entre los dos túneles que se usarán en caso de emergencia.*

**Medellín, 4 de agosto de 2022.** La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar, Devimar, pone en operación el nuevo Túnel de Occidente, de 4.6 km, una gran obra de ingeniería que fortalecerá la conectividad de la doble calzada que ya se habilitó entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, para unir de manera segura a los habitantes del Valle de Aburrá y del Occidente del departamento.

La movilidad en el nuevo Túnel de Occidente es en el sentido Santa Fe de Antioquia - Medellín y complementa al túnel existente. La estructura tiene 9 galerías de conexión (6 peatonales, 3 vehiculares), 90 m<sup>2</sup> de sección, una pendiente del 2.8%, sistema de ventilación longitudinal y otros equipos que mejoran las condiciones de los usuarios del corredor vial.

Se destaca el sistema de iluminación IOHNIC tipo LED, único en Colombia que, entre otros beneficios, brinda uniformidad lumínica del 100% a los usuarios, mejora el alumbrado y la seguridad vial y reduce las emisiones de CO<sup>2</sup>, por lo que se trata de una tecnología innovadora, sostenible con el medio ambiente.

La excavación del túnel se ejecutó en 100 semanas y de allí se extrajeron aproximadamente 500.000 m<sup>3</sup> de tierra, se realizaron 46.000 viajes para sacar el material excavado, se instalaron 700 arcos metálicos y se aplicaron 54.000 m<sup>3</sup> de concreto lanzado. En su construcción se generaron más de 1.000 empleos, entre directos e indirectos.

*“Luego de culminar las pruebas de los Sistemas Inteligentes de Transporte y de seguridad, nos llena de satisfacción y alegría poner en operación el nuevo Túnel de Occidente, una gran obra de ingeniería que complementará toda la doble calzada que recientemente se puso al servicio de los usuarios. Está dotado con todos los equipos de tecnología de punta como la iluminación IOHNIC tipo LED, única en Colombia, así como las 9 galerías de conexión con el túnel existente que sirven para brindar una atención en caso de emergencia. Toda esta infraestructura permitirá a los viajeros conducir con seguridad, confort y eficiencia”,* sostuvo Santiago Eráns Piqueras, Gerente General de Devimar.

La coordinación de la operación del Túnel de Occidente y del corredor vial se realiza desde el Centro de Control de Operaciones (CCO), para garantizar la seguridad de los usuarios las 24 horas del día,

los 365 días del año. De igual forma, se avanza en la modernización del túnel existente, para tener una infraestructura acorde con la necesidad de movilidad de los usuarios de la Autopista al Mar 1.

### Datos generales del nuevo Túnel de Occidente

- 9 galerías de conexión (6 peatonales y 3 vehiculares).
- 8.900 lámparas tipo LED con tecnología IOHNIC.
- 20 ventiladores.
- 49 teléfonos de emergencia S.O.S.
- 31 paneles de mensajería.
- 62 hidrantes.
- 88 cámaras de seguridad.
- 164 altoparlantes.

### Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S. - Devimar está compuesta por las empresas Sacyr (37.5%), STRABAG (37.5%) y Concay (25%), y es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del Proyecto Autopista al Mar 1.

### Oficina de Comunicaciones Devimar