



Transporte

Boletín # 39 | Septiembre 2025

# Entérate

de la Autopista al **Mar 1**

La seguridad  
vial, nuestra  
prioridad

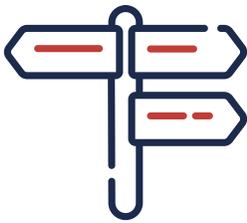


Vigilado  
SuperTransporte





## Comprometidos con los usuarios y la comunidad



### ÍNDICE

<b>Pag. 3</b>	TCA
<b>Pag. 4</b>	Operación y Mantenimiento
<b>Pag. 5</b>	Visita ANI
<b>Pag. 6</b>	Proyecto Productivo
<b>Pag. 7</b>	ANI

En esta edición queremos resaltar los avances y acciones que venimos implementando en los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA). Estos puntos críticos han sido priorizados dentro de nuestra gestión operativa, y sobre ellos hemos tomado medidas concretas para prevenir siniestros viales, reforzando nuestro compromiso con la seguridad de los usuarios.

Además, como parte de nuestra estrategia integral para mejorar la operatividad de todo el corredor vial, hemos realizado la renovación de la flota de atención. Esta, más moderna y equipada, con mejores características técnicas, nos permite garantizar una respuesta más eficiente ante cualquier eventualidad, así como una operación más segura y fluida a lo largo de la Autopista al Mar 1.

En este trimestre también tuvimos el honor de recibir la visita del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres, quien, junto a su equipo de trabajo, recorrió el proyecto y realizó seguimiento a aspectos clave de la obra, incluyendo componentes técnicos y sociales.

En materia social, queremos destacar la entrega de insumos y el acompañamiento brindado a los beneficiarios del proyecto productivo de orellanas en la vereda El Calvario, en el municipio de San Jerónimo. Esta iniciativa refleja nuestro compromiso con el desarrollo sostenible y el bienestar de las comunidades del área de influencia del proyecto.

**Diego Carvajal Barrera**  
Gerente General de Devimar



# Identificamos los Tramos de Concentración de Accidentes en la Autopista al Mar 1

La seguridad vial es una prioridad fundamental para Devimar, en línea con nuestro compromiso de garantizar el bienestar de todos los usuarios de la Autopista al Mar 1. Por esta razón, para el año 2025 hemos identificado cinco Tramos de Concentración de Accidentes (TCA), los cuales presentan mayores índices de siniestralidad y requieren atención prioritaria con la implementación de medidas correctivas.

Para reducir la siniestralidad en los tramos identificados, hemos implementado diversas medidas de seguridad vial:

- **Líneas de vida:** Franjas rojas junto al borde de la vía en zonas de alta accidentalidad, que alertan sobre el riesgo y fomentan una conducción más segura.
- **Tachas solares:** Dispositivos luminosos instalados en áreas de baja visibilidad, que mejoran la percepción visual durante la noche.
- **Señales extradimensionadas:** Señalización preventiva de gran formato al inicio de los TCA, combinada con otras medidas, para advertir sobre tramos peligrosos y promover la conducción responsable.

Sobre este importante trabajo, **Carlos Triana, jefe de operaciones de la concesión**, resaltó:

*“Reconocer los Tramos de Concentración de Accidentes nos permite enfocar los esfuerzos donde más se necesita. Estas acciones no solo buscan reducir la siniestralidad, sino también generar conciencia en los usuarios sobre la importancia de conducir con precaución en zonas críticas.”*



Los tramos identificados en la Autopista al Mar 1 son los siguientes:

- **Intersección San Cristóbal** (Medellín - Túnel de Occidente)
- **Salida del Túnel de Occidente** (sentido Medellín - Santa Fe de Antioquia)
- **Ingreso al municipio de Santa Fe de Antioquia**
- **Sector El Madero** (Santa Fe de Antioquia - Cañasgordas)
- **Sector Higuiná** (Santa Fe de Antioquia - Bolombolo)



## Contamos con una flota nueva para la operación y el mantenimiento del corredor vial

Con el objetivo de mejorar la operatividad y el mantenimiento del corredor vial, hemos renovado nuestra flota de vehículos operativos y de atención a emergencias. Esta actualización responde al compromiso constante de brindar un servicio más eficiente, seguro y acorde con las necesidades del tránsito en una de las vías más importantes del país.

La nueva flota está compuesta por vehículos con tecnología moderna, equipados con herramientas especializadas para la atención rápida de incidentes viales, asistencia a usuarios, monitoreo de la vía y labores de mantenimiento. Con estas mejoras, se optimiza la capacidad de respuesta ante situaciones que puedan afectar la movilidad, reduciendo tiempos de atención y aumentando la seguridad tanto para los conductores como para el personal operativo.

Entre los equipos recientemente adquiridos se destacan grúas, volquetas, un carro tanque, camionetas, un carro canasta y vehículos eléctricos, cada uno con funciones específicas que permiten atender de manera oportuna distintos tipos de labores en la vía. Esta renovación responde a la necesidad de contar con herramientas modernas, sostenibles y adaptadas a los desafíos operativos que implica la gestión de una autopista de alto tráfico.



Durante la presentación de la nueva flota, **Aicardo, operador de grúa** con años de experiencia en el corredor vial, destacó la importancia de esta renovación para la labor diaria del equipo:

*“Esta nueva flota es una herramienta clave para poder atender a los usuarios con mayor rapidez y seguridad. Esto le da pasión a lo que hago, porque sé que a través de mi trabajo puedo ayudar a muchas personas cuando más lo necesitan.”*



# Óscar Torres, presidente de la ANI, visita la Autopista al Mar 1

Como parte de la iniciativa **ANI en Territorio**, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Óscar Torres, visitó nuestro proyecto Autopista al Mar 1, acompañado de su equipo de trabajo.

Durante la jornada, recibimos a los visitantes en nuestras instalaciones, donde se llevó a cabo una presentación institucional con el objetivo de abordar temas clave del proyecto y plantear soluciones definitivas a los retos actuales.

Finalizada la presentación, iniciamos un recorrido técnico por la doble calzada, haciendo diversas paradas estratégicas para revisar avances, resolver inquietudes y evidenciar el progreso de las obras en el territorio.

Uno de los momentos más significativos de la visita, fue el encuentro en la Escuela Los Almendros, donde junto con el equipo de la ANI tuvimos la oportunidad de compartir un espacio con docentes y estudiantes, reafirmando nuestro compromiso social con las comunidades aledañas.

La agenda continuó con visitas a Peñalisa y Cañasgordas, con el fin de mostrar la magnitud y el impacto que el corredor vial representa para la conectividad y el desarrollo de la región. Al cierre del recorrido, los funcionarios de la ANI expresaron su satisfacción por los avances y destacaron el compromiso del equipo de Devimar con la ejecución de este proyecto estratégico para el país.





## Apoyamos el proyecto productivo de cultivo de orellanas

En el mes de julio, realizamos la entrega de insumos y apoyo técnico a los beneficiarios del proyecto productivo de cultivo de orellanas en la vereda El Calvario del municipio de San Jerónimo; una iniciativa que busca impulsar el desarrollo sostenible en la zona rural del municipio.

El proyecto es liderado por la Corporación Armonía en Verde, conformada por líderes de la Mesa Ambiental Municipal, y cuenta con el respaldo de Devimar.

Esta iniciativa se enmarca en el programa social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional, específicamente en su línea de proyectos productivos, que promueve el fortalecimiento de capacidades locales y el impulso a economías sostenibles.

Con esta entrega, se busca no solo mejorar las condiciones de producción de los beneficiarios, sino también fomentar la autonomía económica y el cuidado del medio ambiente a través de prácticas agroecológicas.



**¡Seguimos progresando junto con nuestra comunidad!**



## Luz verde al proyecto vial El Estanquillo-Popayán: ANI publicó pliegos de condiciones definitivas para la licitación pública

El Gobierno del Cambio, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), publicó los pliegos de condiciones definitivos para la licitación de la Asociación Público-Privada (APP) de Iniciativa Pública del corredor vial El Estanquillo-Popayán, el cual busca conectar los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, y Putumayo con Ecuador y el resto del país.

**El proyecto contempla inversiones por \$6,29 billones en Capex (cifras de diciembre de 2024) y \$2,53 billones en Opex (cifras de diciembre de 2024),** y tiene como propósito el mejoramiento del transporte de carga y pasajeros, entre el centro y el suroccidente del país. En la fase de construcción, la iniciativa generaría más de 100 mil empleos directos e indirectos.

**“Esta APP de iniciativa pública representa un valioso aporte para la economía de la región, mejora la eficiencia en la movilidad y la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, beneficiando a cerca de un millón de personas, reduciendo los tiempos de desplazamiento y costos de operación gracias a las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y construcción de variantes nuevas y dobles calzadas desde Popayán hasta el sector de El Estanquillo”,** indicó Oscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El proyecto de APP obtuvo todas las aprobaciones de Ley necesarias para el inicio del proceso de selección, incluyendo la concertación y protocolización de acuerdos con cinco comunidades étnicas en el marco de las consultas previas, el registro y viabilización del proyecto en la MGA del BPIN por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), el concepto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) de No objeción de condiciones financieras y aprobación de valoración de obligaciones contingentes y Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el

concepto favorable de adecuación del proyecto a la política de riesgo contractual del estado y concepto favorable a retribución por unidades funcionales proyecto de Asociación Público – Privada por parte del Ministerio de Transporte, el concepto previo para utilizar el mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto por parte del DNP y, finalmente, el Aval Fiscal emitido por el CONFIS.

### El proyecto

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía El Estanquillo-Popayán, y la construcción de la variante El Estanquillo-Timbío, mediante un modelo de concesión APP, que comunica la capital del departamento del Cauca con los municipios de Timbío, Rosas, Patía, El Tambo, La Sierra y Sotaró (Paispamba).

La iniciativa tiene un periodo de preconstrucción de 2 años, 4,5 años en construcción, 18 años de operación y mantenimiento, y 6 meses para reversión y liquidación del contrato. El proyecto integra 14 túneles con un total de 17,9 kilómetros, 125 puentes vehiculares, 62,3 kilómetros de vía en doble calzada, 9 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, 15 puentes peatonales y la compra de más de 600 predios rurales y suburbanos.

También, se proyecta la intervención 65 sitios identificados en la vía existente para su estabilización o protección por medio de obras geotécnicas. La ANI también apuntó que la iniciativa integrará un Sistema Inteligente de Control y Apoyo al Tránsito que permitirá reducir la accidentalidad, teniendo en cuenta medidas de seguridad vial, la implementación de programas sociales y ambientales y la instalación de un peaje espejo denominado “El Estanquillo Timbío”.



**SERVICIOS 24/7  
INCLUIDOS**



**LÍNEAS DE EMERGENCIA**  
📞 **317 667 63 35**  
☎️ **(604) 3220393 - 300**

## OFICINA DE ATENCIÓN AL USUARIO



📞 **Celular: 318 257 52 68**    ✉️ **atencionusuario@devimar.com.co**



Portal Oriental km 9, vía Medellín - Túnel de Occidente

**Horario:**

Lunes a viernes: 8:00 a.m. - 6:00 p.m.  
Sábado: 8:00 a.m. - 2:00 p.m.

**Devimar S.A.S.**

km 9 vía Medellín - Túnel de Occidente, Portal Oriental

☎️ (604) 322 03 93

✉️ contacto@devimar.com.co

[www.devimar.co](http://www.devimar.co)

