



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA



Transporte

Boletín # 31 | Septiembre 2023

Entérate

de la Autopista al **Mar 1**

Tecnología para la prevención de riesgos



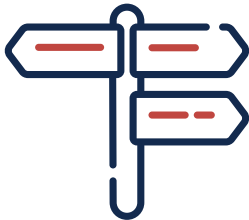
VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura



Apoyamos la red Piragua de Corantioquia, para el monitoreo y prevención de riesgos



ÍNDICE

Pag. 3 Túnel de Occidente

Pag. 4-5 Equipos de monitoreo - red Piragua

Pag. 6 Cultura vial

Pag. 7 ANI

En julio pasado entregamos a la Corporación Autónoma Regional de Antioquia, Corantioquia, una moderna tecnología para el monitoreo de ríos y quebradas, que incluye la medición de las condiciones climáticas en el área de influencia de Devimar y del proyecto Autopista al Mar 1.

Esta tecnología, compuesta por estaciones limnigráficas y climatológicas, es clave ya que proporciona datos vitales para la gestión del riesgo al monitorear constantemente los caudales y niveles de los ríos, además de medir con precisión la precipitación, temperatura ambiente, humedad relativa, radiación solar, dirección y velocidad del viento. Con toda esta información Corantioquia, autoridad ambiental de la zona de influencia, fortalece la red Piragua que tiene esta institución en todo el departamento de Antioquia.

Con la donación de todos estos equipos y la tecnología 4G que incluye, aportamos al bienestar de nuestras comunidades vecinas, arrojando datos que alertan sobre posibles riesgos.

En esta edición de Entérate también te contamos sobre los beneficios que ha traído el proyecto Autopista al Mar 1 (Túnel de Occidente y la doble calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia) al cumplir un año de operación, y las acciones que realizamos para fortalecer la educación vial de los usuarios. Esperamos que disfruten del contenido.

Henry Guerrero García
Gerente General de Devimar



Túnel de Occidente: un año al servicio de los usuarios

En agosto pasado el **nuevo Túnel de Occidente** cumplió un **año al servicio de los usuarios** de la Autopista al Mar 1, obra de infraestructura que complementó a la doble calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia que ya se había puesto en operación. Son muchos los beneficios que el nuevo túnel, de 4,6 km, ha traído al occidente antioqueño y a todo el departamento.

Al habilitar el túnel para los usuarios ha mejorado la seguridad vial, se redujo el tiempo de desplazamiento,

disminuyeron los niveles de CO₂ en el túnel y los viajeros sienten mayor comodidad gracias a los **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)** existentes, las nueve galerías de conexión, la **iluminación** con tecnología **IOHNIC** tipo LED, entre otros equipos allí instalados.

Esta infraestructura vial se complementa con el Túnel de Occidente existente, que lleva 17 años operando, y que actualmente se encuentra en proceso de modernización.

El balance de la operación del nuevo túnel es bastante positivo, destacándose los siguientes resultados:

Compromiso ambiental

Reducción emisiones de CO₂:
13,1 toneladas al mes.

Calidad de vida

Reducción en tiempos de desplazamiento:
aproximadamente 40 minutos desde Santa Fe de Antioquia hasta Medellín.

Seguridad

- **Disminución** en los índices de **accidentalidad** en el Túnel de Occidente: 52 % en el último año.
- **Monitoreo permanente** de las condiciones viales.
- **Mayor confort** al interior del túnel con uniformidad del 100 % en la iluminación.
- **9 galerías de conexión** que se usarán para atender casos de emergencia.

Capacidad de tráfico

Más de **4 millones de vehículos** se han movilizad por el nuevo Túnel de Occidente desde que inició su operación, el 4 de agosto de 2022.



Devimar fortalece red de monitoreo para mitigar el riesgo hidrocimatológico

La prevención de riesgos y el monitoreo de las condiciones del **clima son fundamentales para garantizar una movilidad segura a los usuarios** de la Autopista al Mar 1 y mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas. Por eso, Devimar entregó a la Corporación Autónoma Regional de Antioquia, Corantioquia, ocho equipos para monitorear y vigilar varias fuentes de agua ubicadas en los municipios de San Jerónimo, Sopetrán y San Pedro de los Milagros.

Se trata de tecnología de punta que permite monitorear y vigilar las condiciones climáticas e hidrológicas de la zona para **mitigar riesgos ante posibles crecientes o aumentos de nivel de ríos y quebradas** que pueden causar inundaciones o deslizamientos que afectan a la comunidad.

Los equipos entregados a la corporación fortalecen la red de monitoreo denominada Piragua, y cuentan con tecnología 4G.

En **Devimar** continuamos **comprometidos con la protección del medioambiente y el manejo responsable del recurso hídrico**. Seguimos trabajando por el bienestar de las comunidades aledañas y todo el departamento de Antioquia.

El GRI premió este proyecto

Esta iniciativa de Devimar mereció un reconocimiento internacional: el **segundo lugar en la categoría Agua** de los **Premios GRI Infra - Awards Andean**.

El **GRI** es el **Global Reporting Initiative**, una organización a nivel mundial que impulsa la elaboración de memorias de sostenibilidad en las compañías, entre ellas las del sector de infraestructura.

El GRI promueve temáticas que van en favor de la sociedad tales como el cambio climático, los derechos humanos y el bienestar social, con repercusión en varios países, entre ellos Colombia.

El premio GRI es un estímulo más para continuar en nuestras tareas socioambientales velando por el **bienestar de las comunidades** del área de influencia.

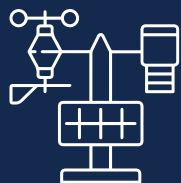


Tecnología para el monitoreo hídrico y el pronóstico del tiempo

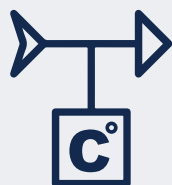
Equipos nuevos:



3 estaciones limnigráficas que miden el nivel de la corriente de agua de afluente.



5 estaciones climatológicas para pronosticar el estado del tiempo.



Modernización y calibración:

- 1 estación limnigráfica.
- 3 equipos.



Fuentes hídricas monitoreadas:

- Río Aurra.
- Quebradas Grande, Guaracú y El Seminario.



Conexión mediante red y tecnología **4G**.

“Con la entrega de estos equipos, fortalecemos la red de monitoreo de Corantioquia, contribuyendo con la generación de información vital para la gestión del riesgo e implementación de medidas para enfrentar los efectos del cambio climático”.

Tania Ramírez, jefe ambiental de Devimar



“La articulación y el trabajo que se hace en equipo con Devimar redonda en la mejora del conocimiento para la prevención del riesgo gracias al seguimiento del comportamiento climatológico y al monitoreo de las fuentes hídricas”.

Andrea Báez, supervisora red Piragua - Corantioquia



Fortalecemos la educación vial de nuestros usuarios

Los comportamientos responsables y seguros de los usuarios que transitan por el corredor vial de la Autopista al Mar 1 **reducen la accidentalidad**. Por eso nuestro equipo de Cultura Vial realiza constantemente jornadas de educación vial a lo largo del corredor.

En 2023 hemos realizado **105 actividades de formación y educación**, donde hemos contado con el apoyo de autoridades de tránsito de Medellín, San Jerónimo, Sopetrán y Santa Fe de Antioquia, **capacitando a más de 3.000 personas**.

Todas estas labores se complementan con la divulgación digital a través de nuestras redes sociales donde impulsamos las campañas educativas. Actualmente estamos ejecutando la campaña **#TomaElControl**, que pretende reforzar los mensajes sobre la conducción responsable, enfocada en peatones, motociclistas, ciclistas y conductores.

Invitamos a todos nuestros usuarios a no adelantar en zonas prohibidas, no conducir bajo los efectos de alcohol y a reducir la velocidad. Recordemos que de nuestro comportamiento depende la vida de muchas personas.



Por una movilidad segura, **sostenible** **Y** **saludable**

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad**, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza**, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad**, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud**, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana
Ministro de Transporte





SERVICIOS 24/7 GRATUITOS



Ambulancia



Carro-taller



Grúa



Inspección Vial

DENTRO DE NUESTRO CORREDOR VIAL

LÍNEAS DE EMERGENCIA

317 667 63 35

(604) 3220393 - 300

En el peaje Aburrá contamos con **recaudo electrónico**.

Puedes adquirir el tag con los operadores aliados.

- Flypass - www.flypass.com.co
- Facilpass - www.facilpass.co
- Gopass - www.gopass.com.co
- Copiloto - www.copilotocolombia.com
- Viarápida - www.portalviarapida.com.co

Recuerda utilizar el carril exclusivo.



OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



Celular: 318 257 52 68



atencionusuario@devimar.com.co



OFICINA FIJA

Portal Oriental km 9, vía Medellín - Túnel de Occidente

Horario:

Lunes a Viernes: 8:00 a.m. - 6:00 p.m.

Sábado: 8:00 a.m. - 2:00 p.m.



OFICINA MÓVIL

Desde la oficina móvil atendemos todas las preguntas de la comunidad que no puede desplazarse a nuestra oficina fija.

Horario:

Lunes a Viernes: 8:00 a.m. - 4:00 p.m.

Sábado: 8:00 a.m. - 1:00 p.m.

¡Visita nuestra página web www.devimar.co para saber cuándo estará la oficina móvil en tu municipio!

Devimar S.A.S.

km 9 vía Medellín - Túnel de Occidente, Portal Oriental

(604) 322 03 93

contacto@devimar.com.co

www.devimar.co

