

Boletín # 30 | Junio 2023

# Entérate

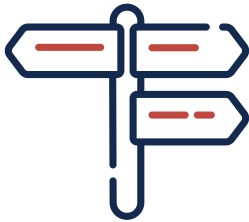
de la Autopista al **Mar 1**

**Puentes verdes  
para conectar  
nuestra fauna**





## La doble calzada cumple un año al servicio de los usuarios de la Autopista al Mar 1



## ÍNDICE

**Pag. 3** Doble calzada

**Pag. 4-5** Pasos de fauna

**Pag. 6** Devimar te cuenta

**Pag. 7** ANI

El pasado 27 de mayo de 2023 cumplimos un año de haber puesto en operación los 33 kilómetros de la doble calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, incluyendo el nuevo puente sobre el río Cauca. Esta infraestructura vial, que hace parte de la Autopista al Mar 1, revolucionó la manera de unir dos polos de desarrollo del departamento: la capital antioqueña y la subregión de Occidente, uno de los principales destinos turísticos a nivel regional.

La doble calzada está dotada con sistemas inteligentes de transporte, iluminación tipo led, postes S.O.S., barreras antideslumbramiento, pantallas de mensajería variable y fija, dos zonas de pesaje, dos áreas de servicio, entre otros equipamientos, que fortalecen la conectividad de los usuarios para que la movilidad sea segura, cómoda, eficiente y ágil.

Durante los meses de operación de la vía nos hemos conectado mucho más con los usuarios y las comunidades aledañas, no solo con la puesta en servicio de la infraestructura, sino también implementando acciones sociales, ambientales, de cultura vial y de mantenimiento que ejecutamos de forma permanente. Continuaremos fortaleciendo estas tareas que tienen un enfoque de servicio y bienestar.

En esta edición de Entérate destacamos igualmente los pasos de fauna que se construyeron en jurisdicción de los municipios de San Jerónimo, Sopetrán y Anzá, una infraestructura verde para proteger la biodiversidad natural de nuestro territorio.

De igual forma, te informamos sobre la realización del primer Mercado del Túnel, que llevamos a cabo con campesinos del corregimiento de San Cristóbal para promover los emprendimientos comunitarios. Esperamos que disfrutes el contenido.

**Henry Guerrero García**  
Gerente General de Devimar



## Doble calzada Medellín - Santa Fe de Antioquia: un año al servicio de nuestra gente

A finales de mayo pasado la doble calzada **entre Medellín y Santa Fe de Antioquia** cumplió **un año** de estar al servicio de los usuarios de la Autopista al Mar 1, que une al Valle de Aburrá con las subregiones de Occidente y Suroeste del departamento.

Este corredor vial tiene **33 kilómetros** de doble calzada y es uno de los más modernos de la región y del país. Cuenta con equipos de última tecnología y comunicaciones para garantizar una movilidad segura y eficiente.

Adicionalmente, se construyeron puentes, muros y otras obras que mejoran la movilidad y fortalecen la competitividad regional.

### Datos relevantes de la doble calzada:

- **49** puentes y **55** muros nuevos.
- **637** vigas en **44** puentes.
- **27** puentes mejorados.
- **59** postes S.O.S.
- **7** paneles de mensajería variable y fija.
- **2** zonas de pesaje y **2** áreas de servicio.
- **2.192** luminarias tipo LED.
- **3** lechos de frenado.
- **2.300** paneles de barreras antideslumbramiento.
- **14** paraderos de buses.







## Pasos de fauna, para conectar los animales y evitar el atropellamiento

La biodiversidad que tiene la Autopista al Mar 1 es única, llena de exuberancia y habitada por diferentes especies típicas del occidente antioqueño. Por eso nos emociona ver la variedad de animales que tenemos en nuestro ecosistema, destacándose especies como iguanas, zorro perros, zarigüeyas y aves, entre otros.

Para proteger su vida, en el corredor vial construimos **16 pasos de fauna** ubicados en los municipios de **San Jerónimo, Sopetrán y Anzá**. Se trata de cinco pasos de fauna elevados para animales como mono nocturno, ardillas, oso melero, iguanas, entre otros. De igual forma, 11 pasos de fauna subterráneos para zorro perro, tigrillo, zarigüeya, perro de monte y serpientes, entre otras especies.

Durante aproximadamente 2 años se realizaron recorridos de campo con especialistas del ITM y profesionales de Devimar, para determinar los puntos más neurálgicos de riesgo de atropellamiento. Por eso, se capacitó al personal en el reporte de atropellamiento de fauna y se usaron ayudas digitales para la consolidación de la información.

Las intervenciones incluyen un vallado perimetral en cada uno de los lugares, que permiten la conducción de los animales a los pasos de fauna y evitan que ingresen a la vía, además de señales con información de las diferentes especies que transitan por el corredor.

Después de la instalación y puesta en funcionamiento de los pasos de fauna **ya se evidencia su efectividad**. Esto se ha verificado con las imágenes preliminares entregadas por las **cámaras instaladas allí** y que muestran zarigüeyas transitando por algunas de estas estructuras.

Con los puentes verdes, como también se les conoce, disminuimos el riesgo de atropellamiento de la fauna en nuestro corredor vial y permitimos la conectividad ecológica de los diferentes animales.



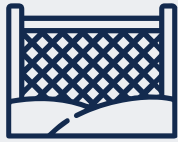




**16** pasos de fauna

**10** subterráneos

**5** aéreos



**1** vallado perimetral



**Inversión**



Más de **900 millones** de pesos

- Zorro perro
- Perro de monte
- Zarigüeya
- Iguana
- Oso melero
- Tigrillo
- Serpiente
- Mono nocturno

**Especies**



**Veeduría ambiental recorre los pasos de fauna**



La Veeduría Ambiental Tamandúa de Santa Fe de Antioquia conoció los pasos de fauna que se construyeron en el corredor vial de la Autopista al Mar 1.

Los representantes de la veeduría fueron David Morales, Jaime Hernán Uribe y Juan Andrés Álvarez, quienes recorrieron varios pasos de fauna con personal del área Ambiental de Devimar.

Con esta valiosa información, los integrantes de la asociación reconocieron las importantes acciones que adelanta Devimar en favor de nuestra fauna silvestre asentada en el territorio.





## Apoyamos el

## Mercado del Túnel

Los días 9 y 10 de junio llevamos a cabo el primer Mercado del Túnel, un **proyecto comunitario** en el que participaron campesinos y cultivadores de las **veredas El Llano, La Cuchilla, Naranjal y El Uvito** (corregimiento San Cristóbal) para promover la comercialización directa de hortalizas, verduras y alimentos preparados con los usuarios del corredor vial de la Autopista al Mar 1.

En los parqueaderos de la cafetería ubicada entre el Peaje Aburrá y el Túnel de Occidente (a mano derecha en sentido Medellín - Santa Fe de Antioquia) se ubicaron **36 productores**, quienes ofrecieron papa, plátano, yuca, lechuga, tomate, cebolla, zanahoria, cidra, cilantro, apio, col, zuquini, pepino, mazorca, fríjol, maíz, limón, huevos, flores, aromáticas, miel, arepas, postres y otros.

Al primer Mercado del Túnel se vincularon instituciones como Comfenalco, Bancolombia, el Sena, la Policía de Carabineros, Carmeños y organizaciones comunitarias como la JAC, JAL, y la parroquia de la zona. Para Devimar, organizadora de esta iniciativa, es más que satisfactorio apoyar a los campesinos del territorio, quienes tienen la posibilidad de comercializar sus productos directamente con el cliente final, evitando los intermediarios.

**Con la realización del Mercado del Túnel seguimos fortaleciendo el tejido microempresarial de nuestras comunidades.**



**Alicia Muñoz**, campesina

*"Esta es una oportunidad muy grande para comercializar todo lo que cultivamos. Gracias a Devimar que nos dio este espacio. Ojalá sigamos".*



**Édgar Mauricio Patiño**, campesino



## A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

*“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”,* indicó William Camargo Triana, ministro de Transporte.

Actualmente, con una inversión de \$76 mil millones, la ANI avanza en el proceso de licitación de la obra pública que garantizará la operatividad continua del corredor férreo por 12 meses más, mientras se termina de estructurar la APP. El 30 de junio, la ANI adelantará la adjudicación de la obra pública.







# SERVICIOS 24/7 GRATUITOS



Ambulancia



Carrotaller



Grúa



Inspección Vial

DENTRO DE NUESTRO CORREDOR VIAL

## LÍNEAS DE EMERGENCIA

📞 317 667 63 35

☎️ (604) 3220393 - 300

Devimar, en alianza con la Asociación Agropecuaria El Cedro, la Alcaldía de San Jerónimo, la Gobernación de Antioquia, el Politécnico Jaime Isaza Cadavid y el Sena, está apoyando a **22 familias apicultoras de San Jerónimo**.



## OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO



Celular: 318 257 52 68



atencionusuario@devimar.com.co



### OFICINA FIJA

Portal Oriental km 9, vía Medellín - Túnel de Occidente

#### Horario:

Lunes a Viernes: 8:00 a.m. - 6:00 p.m.

Sábado: 8:00 a.m. - 2:00 p.m.



### OFICINA MÓVIL

Desde la oficina móvil atendemos todas las preguntas de la comunidad que no puede desplazarse a nuestra oficina fija.

#### Horario:

Lunes a Viernes: 8:00 a.m. - 4:00 p.m.

Sábado: 8:00 a.m. - 1:00 p.m.

¡Visita nuestra página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co) para saber cuándo estará la oficina móvil en tu municipio!

### Devimar S.A.S.

km 9 vía Medellín - Túnel de Occidente, Portal Oriental

☎️ (604) 322 03 93

✉️ contacto@devimar.com.co

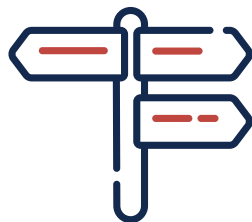
[www.devimar.co](http://www.devimar.co)







**La doble calzada cumple un año al servicio de los usuarios de la Autopista al Mar 1**



El pasado 27 de mayo de 2023 cumplimos un año de haber puesto en operación los 33 kilómetros de la doble calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, incluyendo el nuevo puente sobre el río Cauca. Esta infraestructura vial, que hace parte de la Autopista al Mar 1, revolucionó la manera de unir dos polos de desarrollo del departamento: la capital antioqueña y la subregión de Occidente, uno de los principales destinos turísticos a nivel regional.

La doble calzada está dotada con sistemas inteligentes de transporte, iluminación tipo led, postes S.O.S., barreras antideslumbramiento, pantallas de mensajería variable y fija, dos zonas de pesaje, dos áreas de servicio, entre otros equipamientos, que fortalecen la conectividad de los usuarios para que la movilidad sea segura, cómoda, eficiente y ágil.

Durante los meses de operación de la vía nos hemos conectado mucho más con los usuarios y las comunidades aledañas, no solo con la puesta en servicio de la infraestructura, sino también implementando acciones sociales, ambientales, de cultura vial y de mantenimiento que ejecutamos de forma permanente. Continuaremos fortaleciendo estas tareas que tienen un enfoque de servicio y bienestar.

En esta edición de Entérate destacamos igualmente los pasos de fauna que se construyeron en jurisdicción de los municipios de San Jerónimo, Sopetrán y Anzá, una infraestructura verde para proteger la biodiversidad natural de nuestro territorio.

De igual forma, te informamos sobre la realización del primer Mercado del Túnel, que llevamos a cabo con campesinos del corregimiento de San Cristóbal para promover los emprendimientos comunitarios. Esperamos que disfrutes el contenido.

**Henry Guerrero García**  
Gerente General de Devimar

## ÍNDICE

**Pag. 3** Doble calzada

**Pag. 4-5** Pasos de fauna

**Pag. 6** Devimar te cuenta

**Pag. 7** ANI

## Doble calzada Medellín - Santa Fe de Antioquia: un año al servicio de nuestra gente

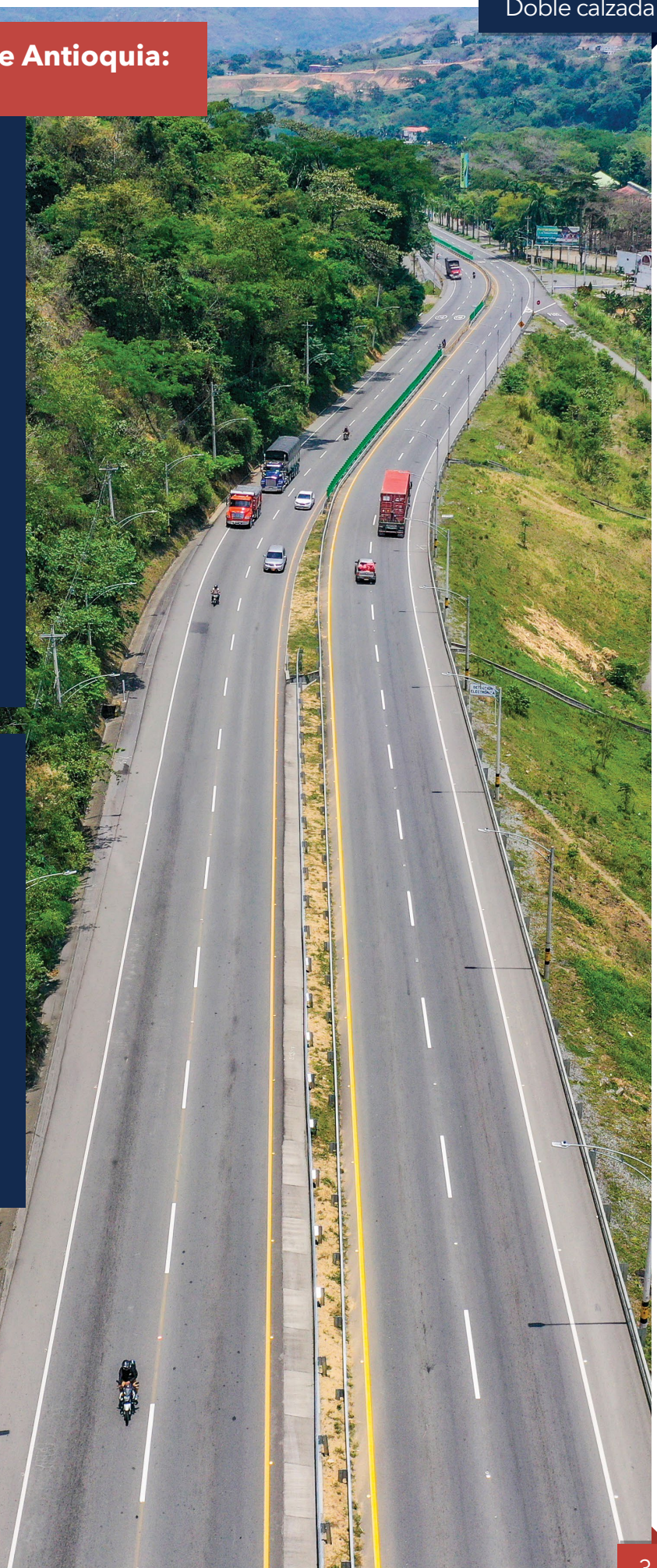
A finales de mayo pasado la doble calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia cumplió **un año** de estar al servicio de los usuarios de la Autopista al Mar 1, que une al Valle de Aburrá con las subregiones de Occidente y Suroeste del departamento.

Este corredor vial tiene **33 kilómetros** de doble calzada y es uno de los más modernos de la región y del país. Cuenta con equipos de última tecnología y comunicaciones para garantizar una movilidad segura y eficiente.

Adicionalmente, se construyeron puentes, muros y otras obras que mejoran la movilidad y fortalecen la competitividad regional.

### Datos relevantes de la doble calzada:

- **49** puentes y **55** muros nuevos.
- **637** vigas en **44** puentes.
- **27** puentes mejorados.
- **59** postes S.O.S.
- **7** paneles de mensajería variable y fija.
- **2** zonas de pesaje y **2** áreas de servicio.
- **2.192** luminarias tipo LED.
- **3** lechos de frenado.
- **2.300** paneles de barreras antideslumbramiento.
- **14** paraderos de buses.







## Pasos de fauna, para conectar los animales y evitar el atropellamiento

La biodiversidad que tiene la Autopista al Mar 1 es única, llena de exuberancia y habitada por diferentes especies típicas del occidente antioqueño. Por eso nos emociona ver la variedad de animales que tenemos en nuestro ecosistema, destacándose especies como iguanas, zorro perros, zarigüeyas y aves, entre otros.

Para proteger su vida, en el corredor vial construimos **16 pasos de fauna** ubicados en los municipios de **San Jerónimo, Sopetrán y Anzá**. Se trata de cinco pasos de fauna elevados para animales como mono nocturno, ardillas, oso melero, iguanas, entre otros. De igual forma, 11 pasos de fauna subterráneos para zorro perro, tigrillo, zarigüeya, perro de monte y serpientes, entre otras especies.

Durante aproximadamente 2 años se realizaron recorridos de campo con especialistas del ITM y profesionales de Devimar, para determinar los puntos más neurálgicos de riesgo de atropellamiento. Por eso, se capacitó al personal en el reporte de atropellamiento de fauna y se usaron ayudas digitales para la consolidación de la información.

Las intervenciones incluyen un vallado perimetral en cada uno de los lugares, que permiten la conducción de los animales a los pasos de fauna y evitan que ingresen a la vía, además de señales con información de las diferentes especies que transitan por el corredor.

Después de la instalación y puesta en funcionamiento de los pasos de fauna **ya se evidencia su efectividad**. Esto se ha verificado con las imágenes preliminares entregadas por las **cámaras instaladas allí** y que muestran zarigüeyas transitando por algunas de estas estructuras.

Con los puentes verdes, como también se les conoce, disminuimos el riesgo de atropellamiento de la fauna en nuestro corredor vial y permitimos la conectividad ecológica de los diferentes animales.



 **16** pasos de fauna

**10** subterráneos

**5** aéreos



**1** vallado perimetral

**Inversión**



Más de **900 millones de pesos**

- Zorro perro
- Perro de monte
- Zarigüeya
- Iguana
- Oso melero
- Tigrillo
- Serpiente
- Mono nocturno

**Especies**



## Veeduría ambiental recorre los pasos de fauna



La Veeduría Ambiental Tamandúa de Santa Fe de Antioquia conoció los pasos de fauna que se construyeron en el corredor vial de la Autopista al Mar 1.

Los representantes de la veeduría fueron David Morales, Jaime Hernán Uribe y Juan Andrés Álvarez, quienes recorrieron varios pasos de fauna con personal del área Ambiental de Devimar.

Con esta valiosa información, los integrantes de la asociación reconocieron las importantes acciones que adelanta Devimar en favor de nuestra fauna silvestre asentada en el territorio.





## Apoyamos el

## Mercado del Túnel

Los días 9 y 10 de junio llevamos a cabo el primer Mercado del Túnel, un **proyecto comunitario** en el que participaron campesinos y cultivadores de las **veredas El Llano, La Cuchilla, Naranjal y El Uvito** (corregimiento San Cristóbal) para promover la comercialización directa de hortalizas, verduras y alimentos preparados con los usuarios del corredor vial de la Autopista al Mar 1.

En los parqueaderos de la cafetería ubicada entre el Peaje Aburrá y el Túnel de Occidente (a mano derecha en sentido Medellín - Santa Fe de Antioquia) se ubicaron **36 productores**, quienes ofrecieron papa, plátano, yuca, lechuga, tomate, cebolla, zanahoria, cidra, cilantro, apio, col, zuquini, pepino, mazorca, fríjol, maíz, limón, huevos, flores, aromáticas, miel, arepas, postres y otros.

Al primer Mercado del Túnel se vincularon instituciones como Comfenalco, Bancolombia, el Sena, la Policía de Carabineros, Carmeños y organizaciones comunitarias como la JAC, JAL, y la parroquia de la zona. Para Devimar, organizadora de esta iniciativa, es más que satisfactorio apoyar a los campesinos del territorio, quienes tienen la posibilidad de comercializar sus productos directamente con el cliente final, evitando los intermediarios.

**Con la realización del Mercado del Túnel seguimos fortaleciendo el tejido microempresarial de nuestras comunidades.**



**Alicia Muñoz**, campesina

*"Gracias a Devimar por abrirnos las puertas para tener acceso y vender nuestros productos directamente a la gente, sin intermediarios".*

*"Esta es una oportunidad muy grande para comercializar todo lo que cultivamos. Gracias a Devimar que nos dio este espacio. Ojalá sigamos".*

**Édgar Mauricio Patiño**, campesino



## A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguaná, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

*"También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística",* indicó William Camargo Triana, ministro de Transporte.

Actualmente, con una inversión de \$76 mil millones, la ANI avanza en el proceso de licitación de la obra pública que garantizará la operatividad continua del corredor férreo por 12 meses más, mientras se termina de estructurar la APP. El 30 de junio, la ANI adelantará la adjudicación de la obra pública.

